

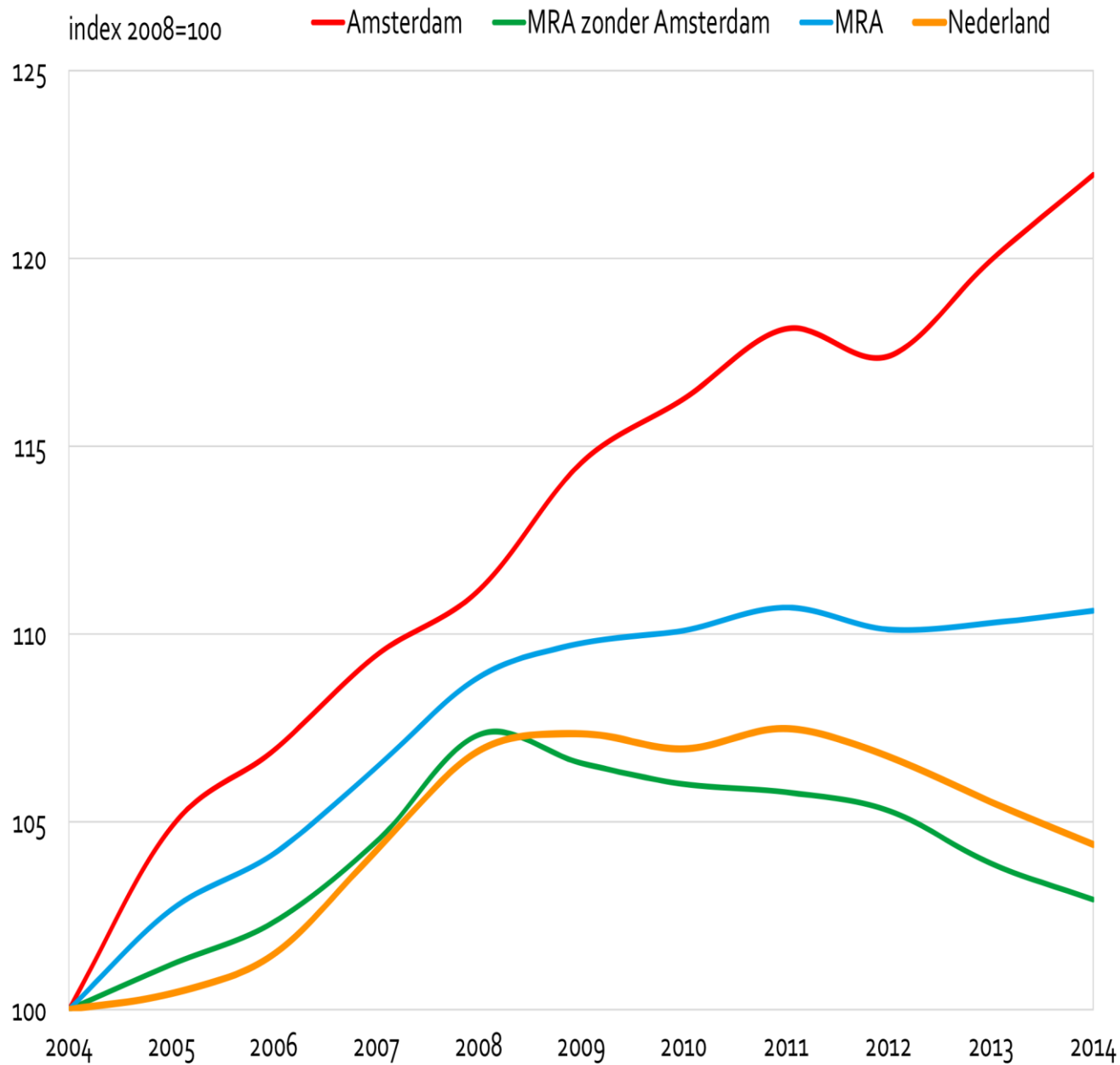
# Koers 2025 & Zorg en Ruimte – voor ouderen





# Koers2025 – Groei van de Stad

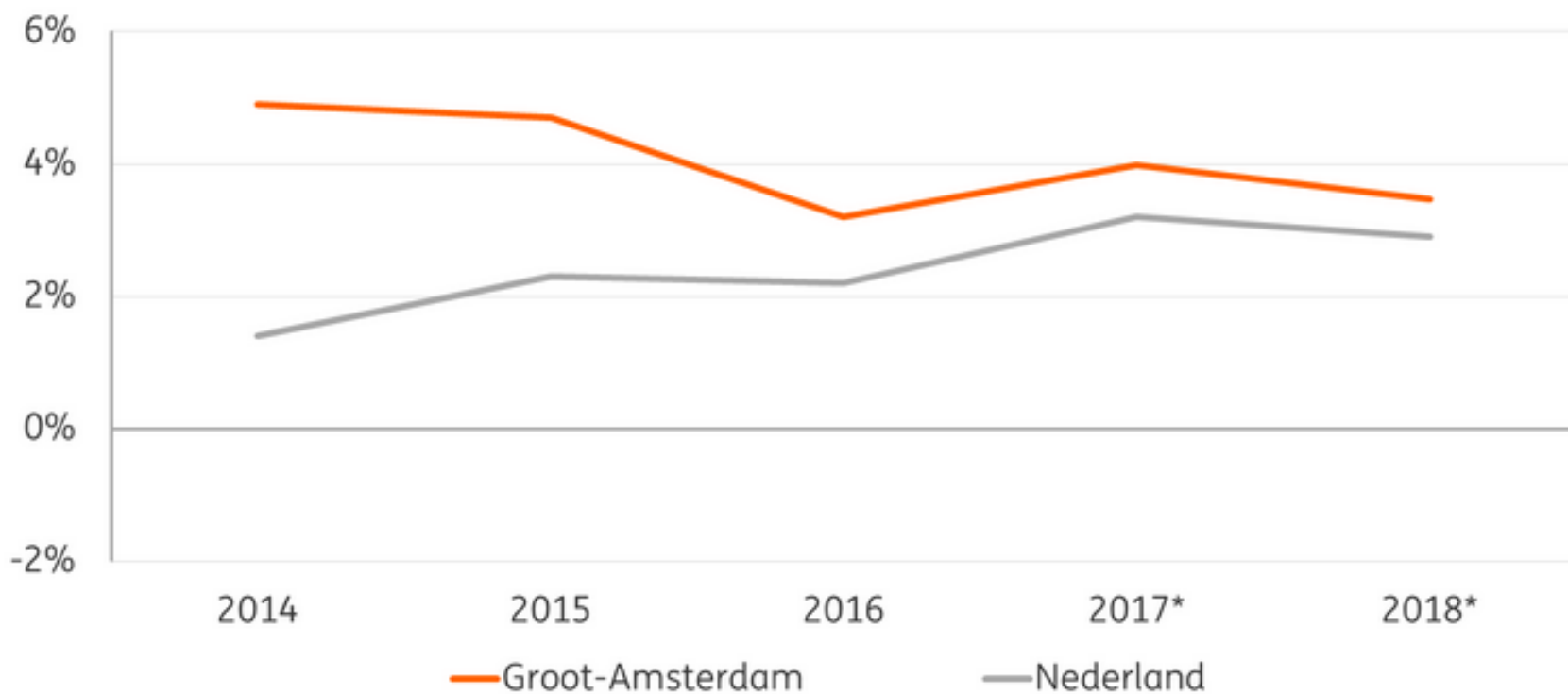






## Economische groei in Groot-Amsterdam 3,5% in 2018

Groei bbp jaar-op-jaar in %



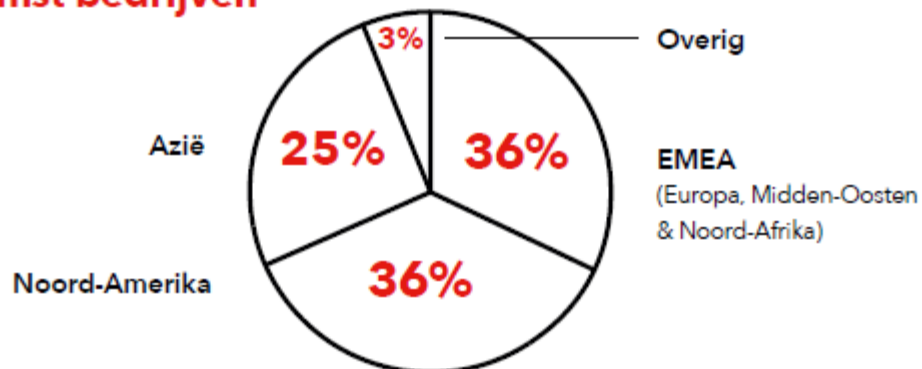
Bron: CBS, \*raming ING Economisch Bureau



**>3200**  
buitenlandse bedrijven  
in Metropoolregio Amsterdam



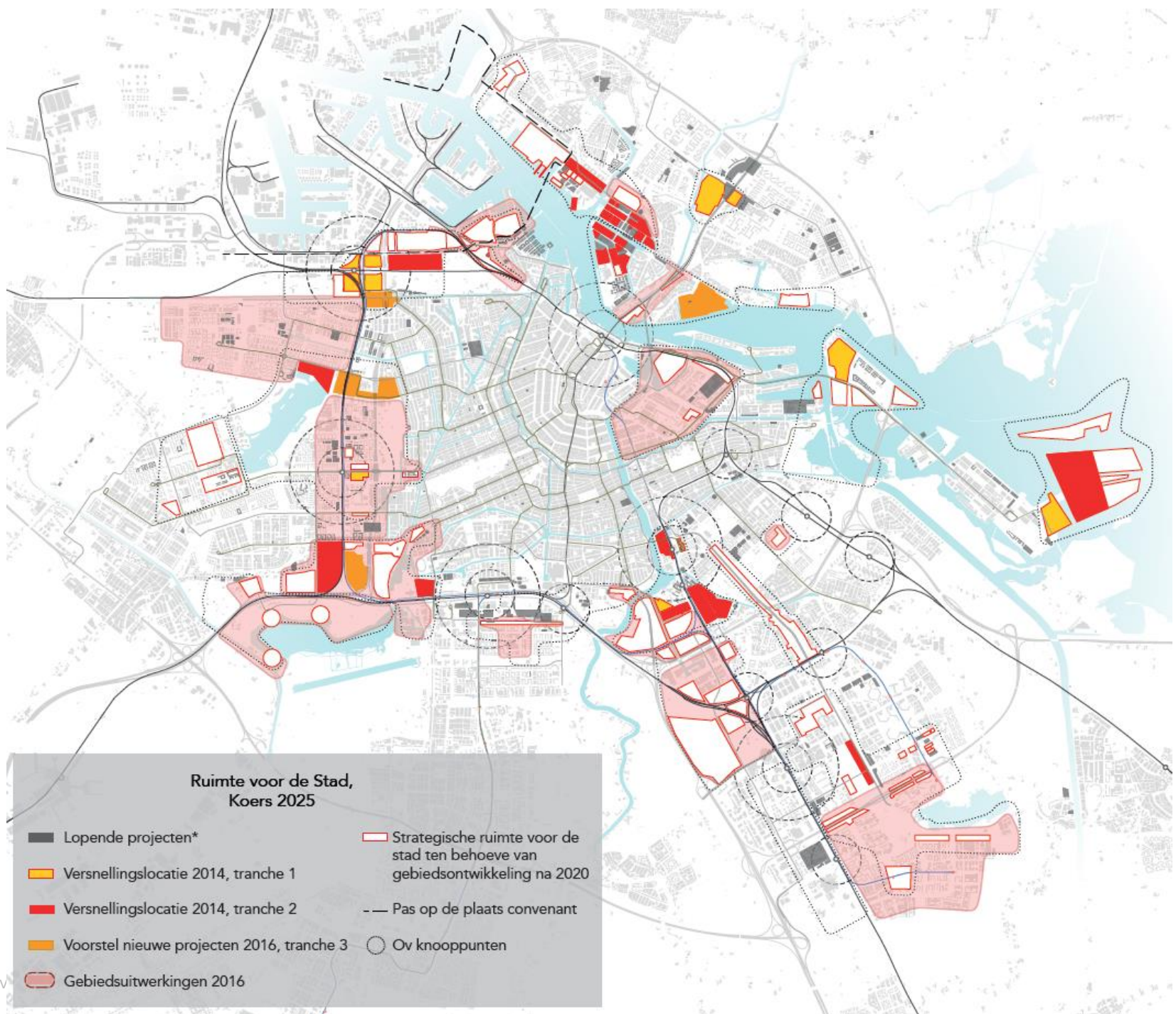
### Herkomst bedrijven in 2017

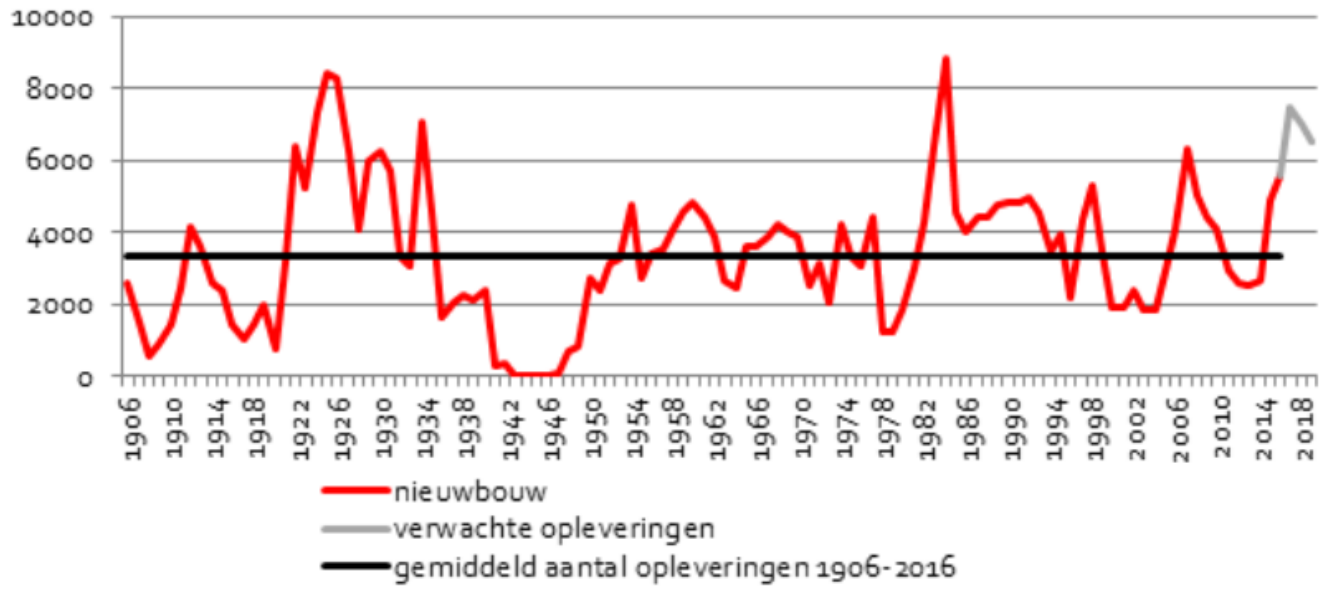
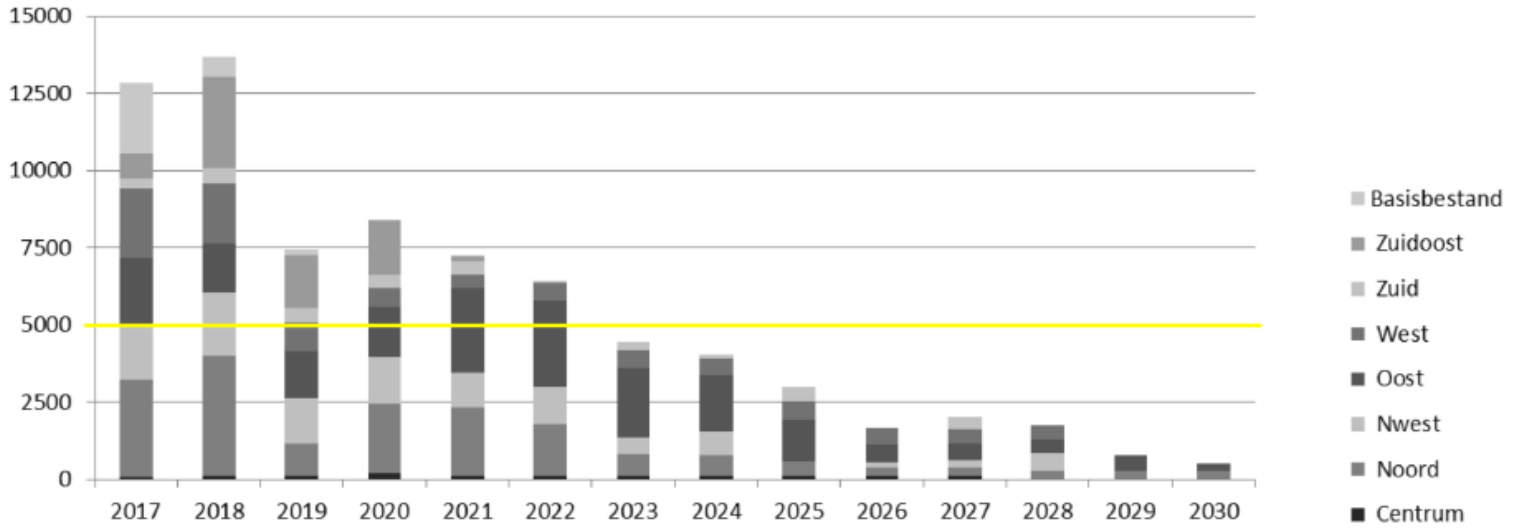


**39** uitbreidingen bij  
gevestigde buitenlandse  
bedrijven in 2017



**4132**  
arbeidsplaatsen









# METROPOOL OP MENSELIJKE MAAT

Bereikbare stad



Groene stad



Duurzame stad



Complete stad



Verdichtende stad



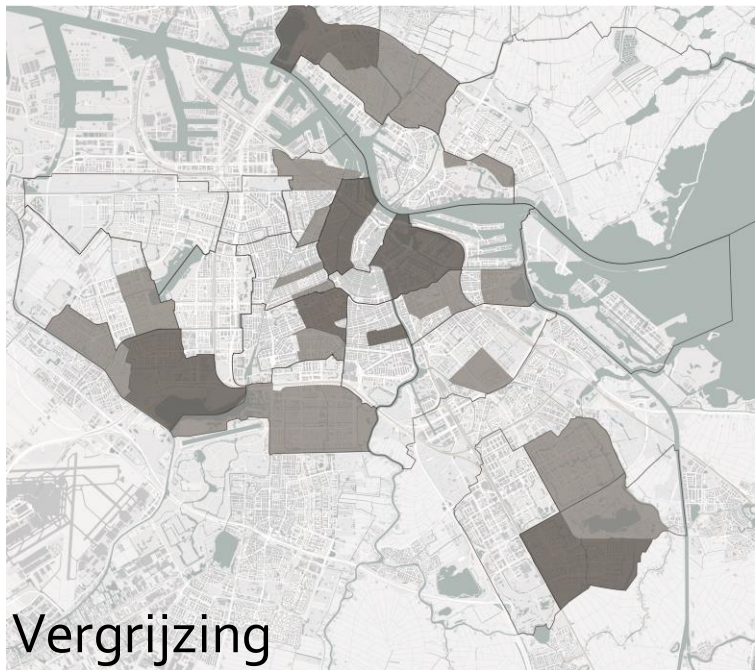


# Zorg en ruimte voor ouderen

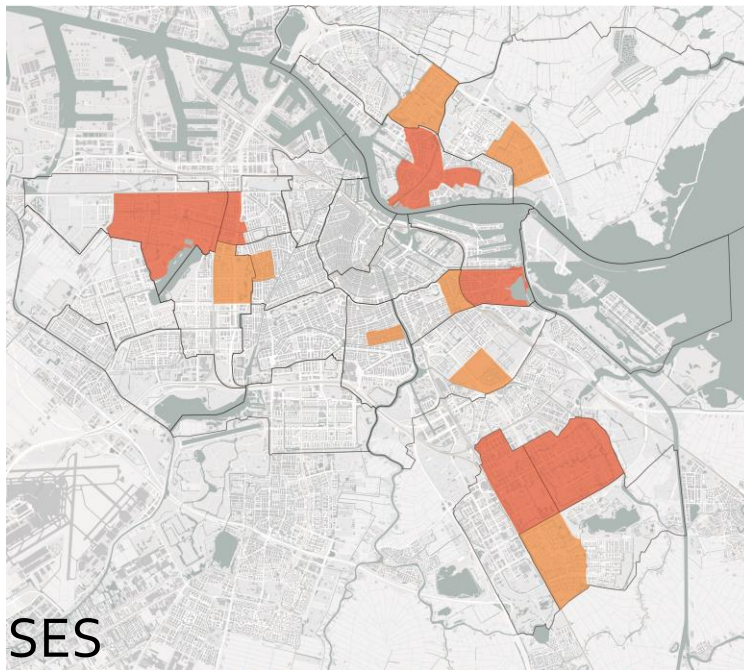
Ruimtelijke strategieën voor levensloopbestendige buurten



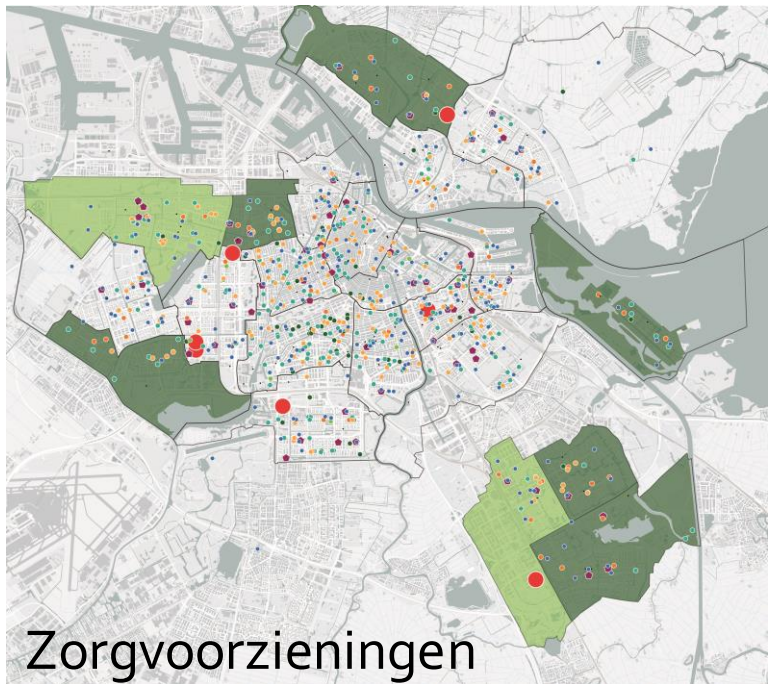
- Stedelijke analyse
- Buurtanalyse
- Aandachtspunten eenzaamheid
- Ruimtelijke strategieën



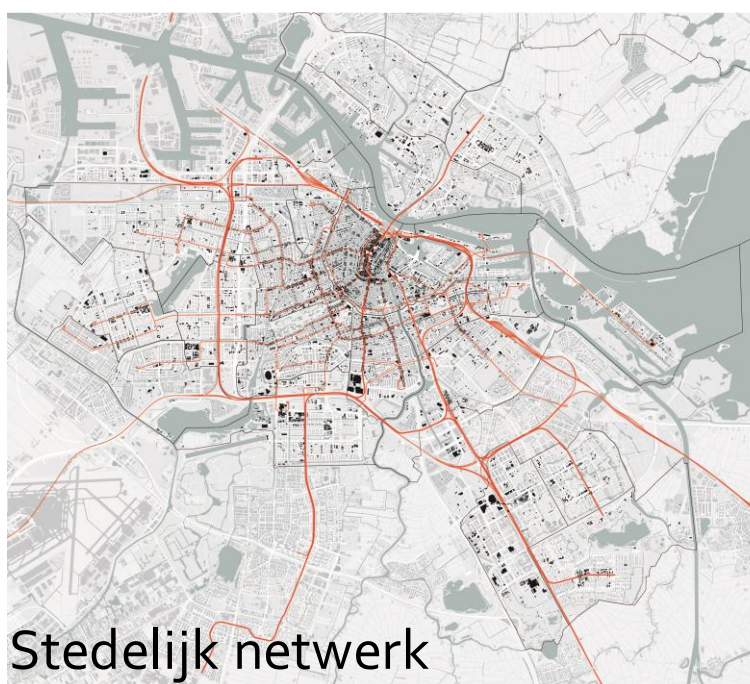
Vergrijzing



SES



Zorgvoorzieningen

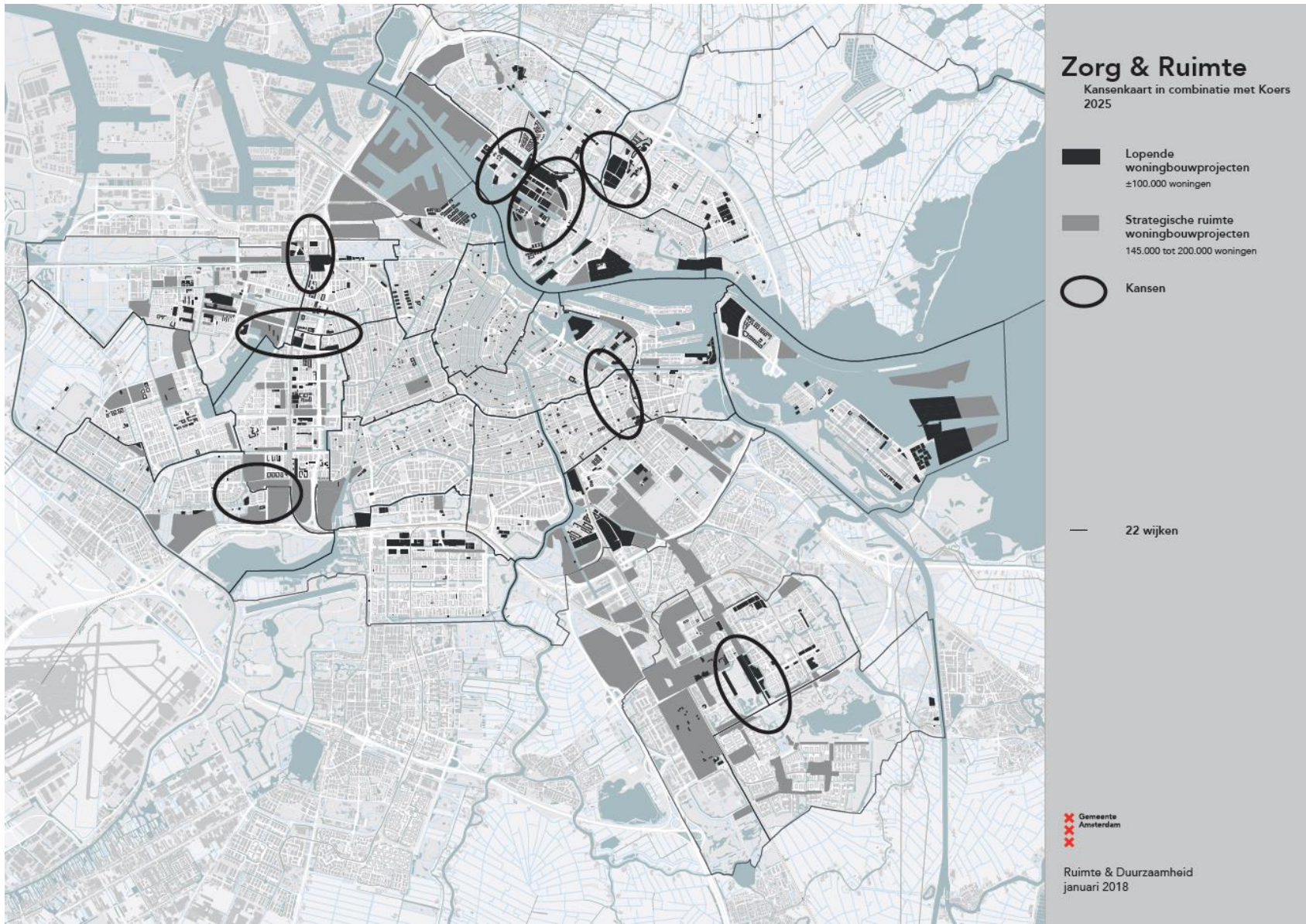


Stedelijk netwerk



Stedelijke analyse:

Waar zijn ruimtelijke strategieën voor een levensloopbestendige stad het meest gewenst?



Stedelijke analyse:

Aandachtsgebieden + Koers2025 → er is een gunstige overlap te zien



Buurtanalyse:  
Welke ruimtelijke strategieën dragen bij aan een levensloopbestendige stad?



14 De Menadostraat, een knus straatje met groen in bakken die door bewoners zelfs zijn ingericht.



13 De buurtuin in de Soembawastraat is door bewoners zelf ingericht. De tuin heeft een vriendelijke uitstraling.



12 Het Flevohuis is een groot en hoog verzorgings-complex met de uitstraling van een ziekenhuis.



De voorruimte is een rijluis voor de bussen, met weinig uitstraling naar de straat.

11 De gymtoestellen voor ouderen zijn een initiatief van de fysiotherapeut uit het Flevohuis.



10 Onder het viaduct heb je slecht zicht op het fietspad door de dichte begroeiing.



15 Het Makassarplein is een mooi en levendig plein met een hoogwaardige inrichting. Het is een plek voor ontmoeting.



De akoestiek van het buurtgebouw is slecht voor ouderen.

1 Het Javaplein, een plek van ontmoeting met veel stedelijke activiteiten.



Het bankje heeft een lage zit en er is geen leuning.

9 Het pad door het Flevopark zou breder mogen zijn en extra verlichting en bankjes zijn gewenst.



De fietsers komen ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers, met hoge vaart vanaf de hellingbaan beneden.

8 In het park is een horecagelegenheid met speeltuin. Deze is helaas vaak gesloten.



2 De Javastraat is een straat met gevultuintjes en fietsen, maar deze zijn geen obstakel.



Er staan veel paaltjes waartussen motoren staan geparkeerd, hier kan je met je rollator niet langs.

Een leuke plek om naar spelende kinderen te kijken, maar de zitplekken zijn koud (metaal), laag en hebben geen leuning.

Het tunneltje naar het park is onvoldoende verlicht.

3 Het kruispunt is hier verhoogd, je kunt hier goed oversteken zonder obstakels.



Scooters kunnen hier met hoge snelheid de stoep op rijden, wat voor onveilige situaties zorgt voor voetgangers.

4 De Soembawastraat is een mooie groene straat.



5 Het voorplein van de Flevoparkschool is bestrast met graniet. Het ziet er mooi uit, maar het oppervlak is onveilig en bij regen heel glad.



6 Het Javaplantsoen is een mooie plek, maar er ligt nogal wat afval in het groen. (Beter beheer)



7 Naast het tunneltje ligt een hellingbaan voor rollators, rolstoelen, kinderwagens en fietsers.









## 4 hoofdthema's

- Fysieke beperkingen
- Dementie
- Eenzaamheid
- Warmtegevoeligheid



## Aandachtspunten eenzaamheid en ruimte



Erbij horen



Ontmoeten



Sociale veiligheid



## Ruimtelijke strategieën

- Verdichten
- Verbinden
- Realiseren van plekken voor ontmoeting
- Verzachten van de openbare ruimte





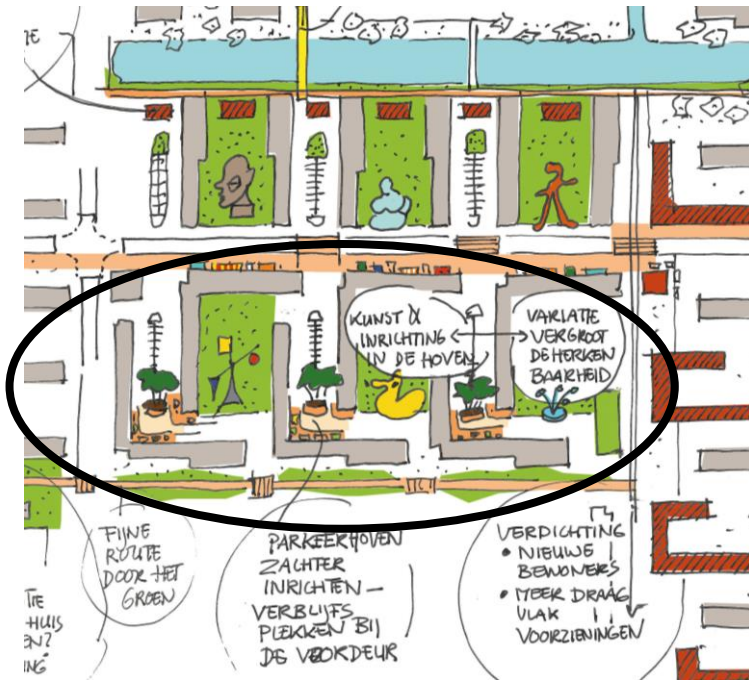


# Realiseren van plekken voor ontmoeting





# Verzachten openbare ruimte







## Ruimtelijke strategieën

- Inrichten van één levensloopbestendige buurtroute
- Vergroten van verkeersveiligheid
- Toegankelijk openbaar vervoer – en haltes
- Inrichten van entrees van de parken



En nu?

Nu werken we aan levensloopbestendige routes in

Kortvoort, Zuidoost

Buitenveldert, Zuid

Indische Buurt, Oost

