

Commissie MOW Amsterdam

Datum: 20 maart 2025

Kenmerk: 25-002/PH

Onderwerp: Agendapunt 4 – Uitvoeringsplan verkeersveiligheid 2025

Geachte raadsleden,

Dit jaar is het jaar van de voetganger. Ook vieren we dat onze stad 750 jaar bestaat. In die 750 jaar is er veel verkeer bijgekomen, maar de voetganger, ook de voetganger met een beperking, was er altijd al. Hoe kan het dan dat we al jaren over de voetganger praten, zonder concrete actie.

Toch begin ik met een compliment: In het uitvoeringsplan Verkeersveiligheid 2025 staat dat zebra's op plateaus worden aangelegd en geleidelijnen worden geoptimaliseerd. Fijn!

In het uitvoeringsplan lezen we ook dat het 'stomp principe' het uitgangspunt is voor de voorrang, Daarom stellen het volgende voor:

- Ook bij bus- en trambanen heeft de voetganger voorrang.
- In de verkeersregelininstallatie moet het fietspad meegeregeld worden in de verkeerslichten. Hier zien we graag een pilot.
- Het voetgangerslicht zien we graag aan de voorkant, aan begin van de oversteek, net als het nu is voor fietsers. Een experiment zouden we graag zienⁱⁱ.
- Er moet een maat komen voor omlopen naar een veilige oversteekplaats.

Bijvoorbeeld: De Spuistraat heeft tussen de Nieuwendijk en de Raadhuisstraat geen zebra. Dat is 650m. Op de Nieuwezijds Voorburgwal zijn tussendoor wél twee zebra's bij tramhalte Nieuwezijds Kolkⁱⁱⁱ.

Wie niet stopt voor een zebra, riskeert een boete van 180 euro, Handhaven loont dus!^{iv}

Wij helpen graag plekken bepalen die voor ons vervelend zijn en gaan graag met handhavers op pad.

Wij krijgen wel meldingen van te volle stoepen, zodat mensen in een rolstoel of scootmobiel hun huis niet uit kunnen, noodgedwongen van de stoep af moeten, of vallen over losliggende tegels. Ook dit vraagt om preventief onderhoud, handhaving en gedragsverandering.

Het jaar van de voetganger moet blijvend resultaat opleveren, want voetgangers, met en zonder beperking, zullen er altijd zijn. Het mag niet zo zijn dat zij delen van de stad vermijden, omdat ze niet meer op straat durven. De voetganger moet weer op 1 komen!

Met vriendelijke groet,





Petra Huidink

Beleidsmedewerker

ⁱ Stappen, Trappen, OV, Mobiliteitsdiensten, Personenauto

ⁱⁱ Zie Kennisbank CROW: [Voetgangerslichten aan het begin van de oversteek \(lage voetgangerslichten\)](#)

ⁱⁱⁱ Zie o.a. maps.amsterdam.nl/veiligopweg.

^{iv} Zie [Boetebase.om.nl](https://boetebase.om.nl)

