

Centrale Markthal straks te voet toegankelijk, maar tijdelijke loopbrug stuit op verzet: 'Krakkemikkig en idioot lang'



De 6 meter hoge en 300 meter lange loopbrug naar de Centrale Markthal is in aanbouw. Beeld Joris van Gennip

De Centrale Markthal in Amsterdam-West is binnenkort te voet toegankelijk voor publiek, maar de loopbrug die dat mogelijk moet maken, stuit op verzet. Want hoe moeten mensen in een rolstoel of met een kinderwagen eroverheen? 'Het is een krakkemikkige, wankele en idioot lange brug.'

[Olaf Heyblom](#) en [Eva Selderbeek](#) 2 augustus 2024, 14:00

Op het terrein van het Food Center, de groothandelsmarkt gelegen aan de Jan van Galenstraat, verrijst half september een voetgangersbrug: bijna 6 meter hoog, 300 meter lang.

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijk nieuws van Het Parool.

Die moet bezoekers gedurende de jarenlange verbouwing van het gebied tot woonwijk Marktkwartier West alvast te voet toegang geven tot de Centrale Markthal, die het hart van de buurt zal vormen en waar al ondernemingen, galeries en evenementenlocaties zijn gevestigd.

Nu moeten bezoekers nog worden aangemeld om achter de slagbomen het besloten terrein op te komen en worden ze met een treintje vervoerd. Bezoekers mogen niet vrij over het marktterrein lopen omdat er nog volop wordt gewerkt.

De brug kan alleen via een trap worden bereikt en is dus niet toegankelijk voor mindervalide mensen of mensen met een kinderwagen; een lift is er niet. Dat stuit op verzet van belangenorganisaties en ondernemers in de Centrale Markthal.

Geen geld

“Ik vind het niet kunnen dat de hal niet voor iedereen bereikbaar is,” zegt huurder Soscha Monteiro. Ze is architectuurhistoricus en bestuurslid van wooncoöperatie De Lage Drempels, die streeft naar voor iedereen toegankelijke woningen.

In die hoedanigheid wil ze graag mensen in bijvoorbeeld een rolstoel op het terrein kunnen ontvangen. “Het gaat niet alleen om klanten of bezoekers van evenementen, maar het betekent ook dat je mensen met wie je samenwerkt niet kunt uitnodigen. Tijdens inspraakdagen heb ik direct gevraagd naar de toegankelijkheid van de brug, maar er werd gezegd dat daar geen geld voor was.”



Visualisatie van de loopbrug naar de Centrale Markthal. Beeld Stichting Boei

Ook Rob Malasch gebruikt een ruimte in de Centrale Markthal. Hij is twee jaar geleden gevraagd de culturele programmering te verzorgen, maar de belofte dat de hal snel zou worden opengesteld voor het algemene publiek, kwam maar niet uit. De oplossing die wordt aangedragen, de loopbrug, is allerminst een goede, stelt hij.

“Het is een krakkemikkige, wankele en idioot lange brug,” zegt Malasch. “Eén harde windvlaag en hij valt om. Hij is totaal ontoegankelijk voor ouderen, mensen die

moeilijk lopen of mensen met een handicap. Met kinderen zou ik er sowieso niet over lopen. Laat mensen op een normale manier binnen.”

Uitzonderingspositie

Stichting Markt Centraal organiseert tweewekelijks middagen waarop buurtgenoten samen kunnen eten. De organisatie vreest dat een kwart van de bezoekers problemen krijgt met de toegankelijkheid.

Stichting Boei, de organisatie die de renovatie en verbouwing van de markthal verzorgt, herkent zich niet in die cijfers, zegt ontwikkelingsmanager Gerard Schuurman. Hij stelt dat de toegankelijkheid ‘slechts voor een klein deel van de bezoekers een probleem zal vormen’ en benadrukt dat er maar twee officiële bezwaren zijn binnengekomen tijdens het project, van wie één van een huurder: Monteiro.

Het rolstoelvriendelijk maken van de brug was volgens Schuurman ‘schier onmogelijk’. Liften toevoegen was te duur en een helling aanbrengen vanwege de beperkte ruimte was praktisch niet te doen, zegt hij. Het gaat bovendien om een ‘noodoplossing’. “Het project is financieel een zeer grote uitdaging en de ontwikkeling heeft langer geduurd dan we dachten. En de brug moet hoog genoeg zijn zodat vrachtwagens eronderdoor kunnen rijden.”

Bezoekers kunnen al met het treintje van Markt Centraal het terrein op. Maar ook op het treintje is geen plaats voor rolstoelen of kinderwagens, en huurders moeten voor eigen gebruik betalen. Schuurman: “Het is aan de ondernemers of organisatoren in de markthal zelf om vervoer te verzorgen voor gasten of klanten die moeten worden opgehaald bij de poort.”

Terug naar de tekentafel?

Huurder Monteiro heeft vorige week bezwaar gemaakt tegen de omgevingsvergunning die in april door stadsdeel West is verleend voor de bouw van de brug. Daarover is een hoorzitting geweest en over enkele weken wordt er een uitspraak gedaan. Monteiro: “Eigenlijk willen we gewoon terug naar de tekentafel zodat er een rolstoelvriendelijke oplossing kan worden bedacht.” Volgens Monteiro herkennen veel huurders zich hierin.

Stadsdeel West hecht grote waarde aan de toegankelijkheid van de openbare ruimte en ‘heeft begrip voor de kanttekeningen’, aldus een woordvoerder. “Daarom hebben wij bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning aanvullende eisen gesteld, bijvoorbeeld in de vorm van een transporttreintje of begeleiding over het terrein van het Food Center.”

Cliëntenbelang Amsterdam, de belangenorganisatie voor mensen met een beperking, vindt juist dat deze oplossing mensen uitsluit. “Er wordt weer een uitzonderingspositie gecreëerd voor mensen met een beperking. Je moet je speciaal aanmelden en mag alleen onder begeleiding het terrein op. Dat doet wel iets met

mensen met een beperking die zelfstandig door het leven willen,” zegt een woordvoerder.