

Gemeente Amsterdam
T.a.v. mevrouw Oudshoorn
Weesperstraat 113
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

datum: 30 augustus 2023
onderwerp: Inspraakreactie Beleidskader Puccinimethode

kenmerk: U23-022/BW

Geachte mevrouw Oudshoorn,

Graag reageren we op het Beleidskader Puccinimethode. We begrijpen dat de 'Agenda Amsterdam Autoluw' en '30 km/u in de stad' een actualisatie noodzakelijk maakt. We hoopten dat ook steviger voetgangersbeleid tot de aanleidingen behoorde. Dat zou de toegankelijkheid van de stad enorm ten goede komen.

Voor toegankelijkheid zijn de handboeken van de Puccinimethode belangrijke documenten. De inrichtingsprincipes en de details zijn bepalend of mensen (met een beperking) gebruik kunnen maken van de openbare ruimte. Dit mag wat ons betreft explicieter in het beleidskader verwoord worden bij de eerste overtuiging. Het staat wel goed toegelicht in paragraaf 4.3. Daarom ter overweging: *De gebruiker is gebaat bij eenvoud, toegankelijkheid en vanzelfsprekendheid*. Het sluit dan meer aan op het Handboek Inrichting Openbare Ruimte dat begint met 'De openbare ruimte is toegankelijk voor iedereen'.

We zijn blij met de wijze waarop we bij elementen uit het Handboek Rood zijn betrokken, zoals de openbare toiletten en het ontwerp van een nieuwe picknicktafel, waarop we in verschillende ontwerpstadia geraadpleegd. Die werkwijze zetten we graag voort.

We hebben wel een paar zorgpunten:

- Bijzondere plekken, de kleinere straten en parkjes kunnen worden ingericht met een afwijkende inrichting. Maar ook die plekken moeten toegankelijk worden ingericht. Een voorbeeld van ontoegankelijkheid zijn de graskeien op parkeerplaatsen aan de Buiksloterdijk.
- Bij (groot) onderhoud wordt in principe niets aan de inrichting veranderd, maar is er zowel kans op verbetering als verslechtering van toegankelijkheid, bijvoorbeeld door hergebruik van materialen. We hebben klachten gekregen over de bestrating van het Sierplein.
- Een nieuw ontwerp of (her)inrichting valt of staat in de praktijk ook door toezicht en handhaving, zeker als het gaat om vrije voetgangersruimte en obstakels op de stoep.

Hoe zorgt gemeente Amsterdam ervoor dat de goede ambities ten aanzien van toegankelijkheid die raken aan het beleidskader Puccini, ook in de praktijk worden geborgd en waargemaakt?

Met vriendelijke groet,
Namens Deborah Lauria, directeur

Bart Weggeman
Beleidsmedewerker Mobiliteit en toegankelijkheid