



Inspraak nota deelfervoer 2023

Uw gegevens en reactie

Voornaam Bart
Tussenvoegsel
Achternaam Weggeman
E-mail b.weggeman@clientenbelangamsterdam.nl

Uw mening

Geef hier uw reactie op de Nota Deelvoertuigenbeleid 2023 Gemeente Amsterdam
t.a.v. Programma Deelmobiliteit
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Datum: 23 mei 2023
Kenmerk: 23-014/BW

Onderwerp: zienswijze op conceptnota Deelfervoer 2023.

Geacht college,

Hierbij ontvangt u de reactie van Cliëntenbelang Amsterdam op de concept nota Deelfervoer 2023. We begrijpen dat Amsterdam alternatieven wil bieden om het autogebruik in de stad terug te dringen, en daarom met deelfervoer wil experimenteren en het wil faciliteren.

Onze zorg is dat mensen met een beperking vooral de lasten maar niet de lusten van deelfervoer ervaren, terwijl inclusieve mobiliteit het streven moet zijn. We vragen u daarom dringend aandacht de voor volgende punten:

- Laat deelfervoer bijdragen aan inclusieve mobiliteit
- Voorkom overlast door deelfervoer
- Houd OV en doelgroepenvervoer sociaal

Hieronder een volgt een toelichting op de punten.

Laat deelfervoer bijdragen aan inclusieve mobiliteit
Voor zover wij kunnen nagaan is bij de experimenten met deelfoertuigen niet specifiek aandacht geweest voor inclusieve mobiliteit. Mensen met een beperking zullen niet zonder meer gebruik (kunnen) maken van deel(bak)fietsen of deelscooters. Deelauto's kunnen voor een deel wél een bijdrage aan inclusieve mobiliteit leveren. Er is wel degelijk behoefte aan

deelmobiliteit (meer dan wat het AOV biedt), vooral voor 'de laatste mijl'. Ook voor mensen met een beperking van buiten Amsterdam is er behoefte aan meer alternatieven aanwezig.

We dringen erop aan dat die behoefte beter onderzocht wordt en dat er mee geëxperimenteerd wordt. Dan moet er wel 'ontschot' worden en worden samengewerkt tussen gemeentelijke afdelingen, de Vervoerregio Amsterdam en vervoersaanbieders.

Voorkom overlast door deelvervoer

We zijn voor het terugdringen van autoverkeer om de drukte en overlast terug te dringen het zal ook de leefbaarheid en veiligheid ten goede komen. Maar het heeft ook negatieve aspecten. Met name elektrische deelfietsen en deelscooters veroorzaken ook overlast. Oneigenlijk gebruik, hard rijden en slordig parkeren maken het voor kwetsbare ouderen en mensen met beperkingen niet bepaald makkelijker op om aan het verkeer deel te nemen.

We willen erop wijzen dat gemeente Amsterdam een handhavingsplicht heeft op fout geparkeerde deelvoertuigen. We hebben al eerder op gewezen dat de aanbieders van de deelfietsen en deelscooters niet erg eenvoudige en toegankelijke manieren aanbieden om overlast te melden.

Houd OV en doelgroepenvervoer sociaal

We vinden dat de nota over 'sociale inclusiviteit' (paragraaf 2.2.4) een te rooskleurig beeld schetst. Er dreigen zware bezuinigingen op het openbaar vervoer. Het aanbod verschaalt, reizigers moeten vaker overstappen en langer wachten. Dat terwijl nog heel veel haltes niet voor iedereen toegankelijk zijn en de mogelijkheden om het OV snel toegankelijk te maken kennelijk beperkt zijn.

Ook op het Aanvullend Openbaar Vervoer, dat uit de WMO middelen wordt betaald, moet worden bezuinigd en bij het leerlingenvervoer dreigen eveneens bezuinigingen. In de bezuinigings-voorstellen voor het doelgroepenvervoer wordt het OV en eigen vervoer als alternatieven genoemd. Het kan toch niet zo zijn dat er op beide bezuinigd wordt en mensen met een beperking op hun eigen netwerk worden teruggeworpen, de gemeente heeft vanuit de WMO bovendien een zorgplicht.

We zijn zeker bereid nader in gesprek te gaan over de punten die we hebben aangedragen.

Bij voorbaat dank voor uw aandacht en reactie,

Hoogachtend,

Namens
Deborah Lauria
Directeur-bestuurder

Verzenden

Referentienummer 0584-5466