

# Manifest voor nog autoluwere stad

**Marc Kruyswijk**  
AMSTERDAM

**De Stadhouderskade moet ter hoogte van het Vondelpark autovrij worden. Deze knip voor het autoverkeer geeft meer ruimte voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Ook moet een buis van de IJtunnel snel worden bestemd voor fietsers.**

Dat zijn twee van de maatregelen die worden voorgesteld in het manifest *De stad van de toekomst is autoluw*. Het manifest is opgesteld door maatschappelijke organisaties als Rover, Cliëntenbelang, de Fietsersbond, Mens en Straat, het Comité Parkeervrije Frans Halsbuurt en de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad.

De organisaties hebben besloten de handen ineen te slaan om de recente autoluwe ambities van de stad aan te grijpen om structurele aanpassingen te doen aan de Amsterdamse infrastructuur. Volgens hen biedt de autoluwe agenda van verkeerswethouder Sharon Dijksma kansen om Amsterdam mooier, aangenamer en veiliger te maken.

## **Niet meer parkeergarages**

De organisaties pleiten voor meer daadkracht en samenhang in de maatregelen die de gemeente nu al neemt, zegt hun woordvoerder Marinus de Jong. "Er gebeurt wel het een en ander, maar de samenhang is vooralsnog ver te zoeken. Neem de aanpak van de kades en bruggen, die zou je kunnen aangrijpen om een parkeervrij inrichting door te voeren."

De schrijvers van het manifest bepleiten onder meer een stop op de bouw van parkeergarages. "De bestaande capaciteit is ruim voldoende voor bewoners, zeker bij afnemend autobezit en afnemend aantal parkeervergunningen. Auto's voor be-

zoekers moeten buiten de binnenstad worden geparkeerd."

Ook vinden zij dat het openbaar vervoer moet worden verbeterd. Volgens hen gaat er nu steeds minder geld naar het ov, terwijl de stad daarop juist meer zou moeten inzetten. Concreet stellen zij voor de Noord/Zuidlijn in Noord verder door te trekken tot de Ring, met voldoende parkeerplekken. Ook zou er op het Zeeburger-eiland een parkeergarage moeten worden gebouwd pal bij de afrit van de A10, vanwaar kan worden overstapt op lijn 26.

## **ANWB**

Volgens De Jong willen de betrokken organisaties snel concreter beleid. De meeste voorgestelde maatregelen zagen aan de poten van de positie en de rol van de auto in stad, terwijl organisaties die de automobilist vertegenwoordigen zoals de ANWB geen deel uitmaken van de samenwerking.

De Jong: "Er wordt natuurlijk gesproken met de ANWB, bijvoorbeeld in de Mobiliteitsalliantie, waarvan ze wel onderdeel zijn. Maar nu wilden we snel met iets komen en onze ervaringen zijn dat de ANWB altijd aarzelend is, als je concreet wil worden gaat dat met hen vaak nogal moeizaam."

**'Er zijn kansen om Amsterdam mooier, aangenamer en veiliger te maken'**